PRESENCIA

La Paz, Bolivia, Jueves 21 de Julio de 1966

SEGUNDA SECCION

El mayor combate aéreo de la guerra en Vietnam se realizó ayer en Hanoi

Saigón, 20 (AFP).- El mayor combate aéreo de la guerra del Vietnam tuvo lugar ayer sobre el cielo de la región de Hanoi entre bombarderos norteamericanos "F-105" y "Migs 17" norvietnamitas.

Un "F-105" fue derribado.

En el sur, una compañía norteamericana atacada ayer por la tarde por el vietcong en la provincia de Hau Nghia, a 34 Kms. al noroeste de Saigón, sufrió "duras" pérdidas, reveló esta noche el portavoz militar estadounidense.

Perteneciente a la 35 división de infantería, la compañía fue víctima de un ataque-sorpresa por parte de unidades vietcong superiores en número. Sus pérdidas habían sido calificadas inicialmente "moderadas".

Fue necesaria la intervención de la artillería y la aviación norteamericanas para romper el cerco vietcong, al cabo de una hora 50 minutos de intenso combate.

Los vietcongs, de las unidades regulares, dejaron sobre el terreno al replegarse 51 cadáveres; con uniformes leopardo y cascos, los vietcong habían atacado a los soldados norteamericanos en el momento en que descendían de helicópteros para una misión de reconocimiento. Uno de los aparatos fue derribado.

En el transcurso del combate, los vietcongs avanzaban en pequeños comandos de dos o tres hombres hasta acercarse a menos de 15 metros de las líneas norteamericanas, atacadas al mismo tiempo intensamente con fuego de ametralladoras, mortero y con granadas. A las 17 horas la batalla había terminado.

En el mismo sector, otra unidad de la 25 división norteamericana descubrió un importante stock de municiones vietcong y un taller de reparación de armas.

En Vietnam del Norte, la escalada aérea norteamericana continúa frente a una defensa antiaérea norvietnamita cada vez más fuerte.

Los aviones de los Estados Unidos volvieron a bombardear los depósitos de Nguyen Khe, a 12 Kms. al norte de Hanoi y de Viet Tri, a 50 Kms. al noreste de la capital.

Una defensa cerrada, a base de aviones "Migs", misiles "Sam" y centenares de baterías antiaéreas convencionales, hizo caer tres aviones norteamericanos. En total, los pilotos norteamericanos vieron 29 misiles "Sam", mientras bombarderos "F-105" norteamericanos y "Migs 17" norvietnamitas se enfrentaban en un rabioso combate aéreo que duró quince minutos.

Un "F-105" fue derribado. Tres "Migs" resultaron tocados por el fuego de los pilotos norteamericanos. El combate terminó sobre el aeródromo de Phuc Yen, a 30 Kms al noroeste de Hanoi. El piloto del bombardero derribado no pudo saltar en paracaídas.

A unos kilómetros al sur del paralelo 17, la operación "Hastings" llevada a cabo por varios batallones de "marines" se prosigue a ritmo más lento después de la violenta batalla inicial. Los norteamericanos han hallado hasta ahora en la jungla 352 cadáveres vietcong y 75 armas, ocho de ellas colectivas. Las pérdidas de los "marines" se califican de "ligeras".

Por su parte los gubernamentales que participan en menor número en esta operación sólo han tenido escaramuzas insignificantes con el enemigo.

La actividad aérea en Vietnam del Sur fue intensa ayer, registrándose una cifra record de salidas de la aviación norteamericana: 518, más 112 salidas de los aviones sudvietnamitas.

No menos activos fueron los destructores de la séptima flota, que bombardean diariamente las posiciones costeras vietcong: en un solo día fueron disparados más de mil obuses.

La actriz francesa Brigitte Bardot, se embarca en un avión con su flamante esposo alemán Hunter Schas para su luna de miel. Se habían casado en Las Vegas el 14 de julio (AP WIREPHOTO).

Premier británico tomó severas medidas para salvar caída de la libra esterlina

LONDRES, 20 (AFP).- Para salvar la libra esterlina, Harold Wilson anunció, esta tarde, ante la Cámara de los Comunes medidas draconianas.

El Gobierno británico decidió en particular:

1.- Un aumento de diez por ciento de los impuestos sobre la renta durante un año.

2.- El propósito de reducir las fuerzas británicas estacionadas en Alemania Federal, teniendo en cuenta los resultados de la entrevista que el Ministro de Hacienda James Caglaghan debe celebrar mañana con los dirigentes de Alemania Federal.

3.- Harold Wilson lanzó un llamado a la nación británica en favor de un bloqueo voluntario de los salarios y de los precios durante seis meses, seguido por un período suplementario de seis meses, lapso en el cual las alzas sean limitadas.

Un libro blanco sobre el bloqueo temporal y voluntario de salarios, precios y otras fuentes de ingresos, será publicado en los días próximos, tras consultar con los dirigentes sindicales y de la patronal británica, anunció Wilson.

Además, el Gobierno reforzará las disposiciones previstas por la ley sobre el control de precios y rentas, para impedir cualquier aumento de rentas incompatible con el bloqueo voluntario de salarios. Las compañías deberán bloquear asimismo los dividendos.

4.- Las tasas sobre las compras sufrirán un aumento de diez por ciento y la cerveza, vinos y alcoholes serán gravados con otra tasa suplementaria de diez por ciento, anunció Wilson.

5.- El Gobierno decidió restringir las ventas a crédito. Los automóviles, motocicletas y caravanas serán particularmente afectados, puesto que el desembolso inicial se aumenta al 40 por ciento del precio de compra. La medida se extiende también a los muebles y aparatos de uso doméstico.

6.- Se aumentarán las tarifas postales y telegráficas.

7.- Los gastos del Gobierno británico al extranjero, militares y civiles, serán reducidos por lo menos en cien millones de libras esterlinas.

8.- Las divisas para los turistas británicos que viajen al extranjero sufrirán una amputación sustancial, anunció Wilson. Solamente se atribuirá 100 libras por persona (en vez de 250 libras actualmente) por un período de 12 meses, y a partir del primero de noviembre próximo. La medida se aplicará a los turistas que viajen fuera de la zona esterlina.

9.- Las inversiones públicas para el año 1967/68 serán reducidas en 150 millones de libras y a partir de fines de 1966 se pondrán en práctica reducciones importantes.

10.- La demanda interior de Gran Bretaña será reducida en 500 millones de libras esterlinas aproximadamente, anunció Wilson.

11.- Se dictarán nuevas restricciones en la construcción de inmuebles para oficinas en el sur de Inglaterra.

Wilson terminó su discurso, de casi media hora, con un llamado solemne al pueblo británico, invitándole a hacer todo lo posible para salvar la situación económica.

Wilson... Un libro blanco sobre bloqueo temporal y voluntario de salarios, precios y otras fuentes de ingresos, será publicado en los próximos días...

44 mil dólares fueron robados en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 20 (AFP).- En pleno centro de la ciudad y en el mismo edificio donde se encuentran las oficinas de la Agencia France-Presse, dos ladrones robaron ayer la suma de nueve millones de pesos (aproximadamente 44.000 dólares).

Dos empleados de la casa de cambios Kennet Bell volvían de un banco local portando un maletín que contenía nueve millones de pesos cuando, al llegar al pie del ascensor del inmueble, fueron encañonados por dos individuos que les arrebataron el maletín y se dieron a la fuga, perdiéndose entre los numerosos transeúntes de la calle.

Socialistas elogian dos encíclicas

Buenos Aires (NA)— El diputado Américo Ghioldi, dirigente del Partido Socialista Democrático, declaró en una entrevista de la revista CONFIRMADO que los socialistas han sido "anticlericales en la medida en que el clero saliéndose de su función hacía anticlericalismo".

Agregó que "Una cosa era, hace 80 años, atacar el Silabus papal, contrario a toda libertad, y otra muy distinta elogiar como lo hacemos ahora sin reticencia alguna, las encíclicas "Mater et Magistra" y "Pacem in Terris".

Ghioldi indicó también que los anteriores ataques a las bases de la religión y a la propia Iglesia se debieron a la "deformación de la lucha y de las ideas de entonces".

"Nosotros defendemos el laicismo, no propugnamos ya el ateísmo como cosa fundamental. Yo he saludado en las recientes encíclicas papales una nomenclatura actual de los problemas; esa nomenclatura no surge de la teología, sino de la crítica social de autores, entre otros, socialistas", añadió.

Valencia hace sus últimas apariciones en público como presidente colombiano

BOGOTA, 20 (AFP).- El Presidente saliente de la República colombiana Guillermo León Valencia, hizo hoy sus últimas apariciones oficiales en público como jefe del Estado.

León Valencia, que deberá entregar el próximo siete de agosto la primera magistratura al Presidente electo Carlos Lleras Restrepo, lució hoy por última vez la banda tricolor presidencial, en el solemne "Te Deum" celebrado en la Catedral Primada.

Finalizado el acto religioso, presidió un gran desfile militar. Por la tarde se celebró otra importante ceremonia que consistía en la inauguración de las sesiones ordinarias del Congreso elegido el pasado 20 de marzo.

En este acto, León Valencia, dio cuenta de los principales hechos del cuatrenio de su presidencia y muy especialmente de su obra de apaciguamiento.

El presidente saliente recibió, también, el último saludo de las Fuerzas Armadas a cuya actitud respetuosa de la constitución debe el haber podido terminar normalmente su mandato.

Diez mil hombres pertenecientes a las fuerzas de tierra, mar y aire, 300 vehículos de combate, 400 caballos y un destacamento de perros, desfilaron durante dos horas ante el Jefe de Estado saliente, a cuyo lado se hallaba el Presidente electo Carlos Lleras Restrepo.

1.500 Guardias patrullaron BARRIO NEGRO DE CLEVELAND: TEATRO DE VIOLENTOS DISTURBIOS

CLEVELAND, 20 (AFP).- Mil quinientos guardias nacionales patrullaron anoche el barrio negro de Houg, en Cleveland, teatro de violentos disturbios raciales estos últimos días.

"En medio del tumulto y los amotinamientos" -según las propias palabras del Gobernador del Estado- perecieron en el transcurso de los mismos, dos personas, resultaron heridas lo menos veinticuatro y fueron operadas más de un centenar de detenciones.

Entre los heridos se cuentan doce agentes de la policía y un bombero.

Esta mañana la situación seguía siendo confusa. La población negra de Houg se estima en unos 75.000 habitantes. El barrio está compuesto por innumerables tugurios, y pese a que los blancos que residían antaño desertaron de él, conservan todavía numerosos establecimientos.

"Los negros luchan contra los negros", se lamentaba anoche un negro. Sin embargo, fueron principalmente las tiendas pertenecientes a los blancos las que resultaron saqueadas o incendiadas. Por otra parte, los manifestantes la emprenden abiertamente con los agentes de la policía tanto si son negros como sin son blancos. "Si alguien dispara contra mí, le aseguro que responderé", vociferaba un policía negro intentando restablecer el orden.

Compañía Importadora Escandinava

DE USO DOMESTICO, SEMI-INDUSTRIALES E INDUSTRIALES. Pega botones, hace ojales y varias costuras simultáneamente; son combinadas con motor y a pedal. Hay también sencillas y automáticas. Haga la prueba adquiriendo en:

ORURO — Plaza 10 de Febrero — Tel. 51087 — Casilla 428

LA PAZ — Comercio 979, 1er. Piso — Tel. 26700 — Casilla 912

Servicio local de acueductos y alcantarillado

ORURO - BOLIVIA

PRECALIFICACION DE CONTRATISTAS

Con referencia a la convocatoria para precalificación de contratistas emitida por SELA en fecha 30 de Abril pasado para el proyecto de mejoras y ampliación del sistema de abastecimiento de agua potable de Oruro, se hace saber a los interesados que el plazo de devolución de formularios ha sido prorrogado hasta el día 15 de Agosto de 1966.

Los formularios pueden obtenerse de los ingenieros consultores y deberán ser devueltos a ellos mismos en las siguientes direcciones.

Boyle Engineering — Calle Sucre 964 — Casilla 594 — Oruro - Bolivia

Boyle Engineering — 412 South Lyon St. — Santa Ana, California — EE.UU. de Norteamérica

Oruro, 13 de Julio de 1966

Ing. Luis Uzín Fernández, Gerente Gral. de SELA-Oruro

Industrias Unidas "El Progreso" S.A.

"FIGLIOZZI"

CALLE ZOILO FLORES Nº 1266

OFRECEMOS SUBPRODUCTOS DEL TRIGO

AFRECHO:	Saco de 20 kilos sin envase a $b 9.00							
AFRECHILLO:	"	" 26	"	"	"	"	"	14.00
TRIGUILLO:	"	" 46	"	"	"	"	"	25.00
GRANZA:	"	" 23	"	"	"	"	"	8.00

ENVASE SACOS DE ALGODON c/u a $b 3.00

Fijar, embalar, reparar sólo con la cinta adhesiva

tesa film

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS, PAPELERIAS Y BAZARES DEL PAIS

Para las Fiestas Patrias

BANDERAS

FAROLES

GUIRNALDAS

Serpentinas

Mistura

Bueno Bonito Barato

Plaza Venezuela 1436

PROFESION DE FE SOBRE LA "REBELION DE LA CONCIENCIA"

Descendientes de los hombres del atentado contra Hitler se refieren a las hazañas de sus padres

INB.- En su mayoría eran aún niños cuando sus padres fueron ejecutados por su resistencia contra el régimen nacionalsocialista o por su participación en el frustrado atentado contra Hitler, el 20 de julio de 1944. Son descendientes de aquellos alemanes que estaban identificados con el coronel conde de Stauffenberg, que hizo estallar en el cuartel general de Hitler la bomba que debía eliminar al "Führer" y asegurar con ello la supervivencia de Alemania con honor. No sólo fueron oficiales quienes participaron en esta "rebelión de la conciencia". La conjuración contra el régimen nacionalsocialista abarcaba todos los grupos y estamentos del pueblo. El objetivo del atentado fue en palabras del embajador von Hassel, ahorcado más tarde, demostrar "que la otra Alemania realmente ha existido, ha actuado y ha dado todo lo necesario para provocar desde dentro la transformación imprescindible." Preguntamos a los descendientes de cinco de los hombres ejecutados después del 20 de julio de 1944, les preguntamos por su suerte personal y su actitud de hoy frente a los hechos cometidos por sus padres.

El Dr. Eike Jessen tenía 12 años cuando fue ejecutado su padre Jens Jessen, profesor de Ciencias Económicas, por su pertenencia al Círculo de la Resistencia "Sociedad de los miércoles". Hoy, el Dr. Jessen trabaja en un puesto relevante en el desarrollo de instalaciones calculadoras electrónicas. Ha adoptado la actitud de su padre como piedra de toque de su propio proceder.

"Tenía 12 años cuando fue ejecutado mi padre, el 30 de noviembre de 1944. Mi madre nos despertó por la mañana temprano; una ayudante de mi padre había traído la noticia de la cárcel", recuerda el Dr. Eike Jessen. Su padre, Jens Jessen, era profesor de Ciencias Económicas y miembro de un círculo de resistencia, compuesto por científicos y políticos burgueses, integrados en la llamada "Sociedad de los miércoles". A pesar de las mayores dificultades económicas como consecuencia de la ejecución de su padre, consiguió el hijo el salto a la técnica de comunicaciones electrónicas. Hoy trabaja en un puesto directivo en el desarrollo de máquinas de calcular electrónicas en una de las empresas de la industria de electricidad más importantes de Alemania. En la visión retrospectiva considera la actitud de su padre como "piedra de toque para la propia actitud y el proceder propio. El deber interior de estar siempre de acuerdo consigo mismo tiene que ser necesariamente parte integrante de un hombre más elevado, aunque ello sólo pueda realizarse contra la presión de fuerzas exteriores y aunque no se llegue a producir un éxito externo".

Aún no quiere emitir un juicio definitivo sobre los sucesos del 20 de julio, Konrad von Moltke. Es el hijo del conde Helmuth James von Moltke, uno de los jefes espirituales de la resistencia alemana. En su propiedad silesiana de Kreisau se reunían los enemigos del régimen nacionalsocialista en el "Círculo de Kreisau" al que pertenecía también el actual presidente del Bundestag alemán, el Dr. Eugen Gerstenmaier. "Sólo tenía tres años cuando fue ejecutado mi padre", comunica el estudiante de 24 años, que en la universidad de Gotinga estudia historia. Sus primeros años de vida con la huida de Kreisau sólo los recuerda vagamente. Casi la mitad de su vida la ha pasado después en el extranjero: de 1947 a 1956 con parientes en Africa del sur y a continuación varios años como estudiante en el Dartmouth College en los Estados Unidos de América. Con la cautela admirable del historiador señala el curso de su vida hasta hoy que ha sido "más variado que de otros estudiantes". No le parece admisible designar la relación de su padre con la resistencia "con una fórmula barata e insignificante".

Konrad von Moltke, en la actualidad estudiante de ciencias históricas en Gotinga, no quiere emitir aún un juicio definitivo. Su célebre padre fue el conde Helmuth James von Moltke que como uno de los jefes espirituales de la resistencia alemana organizaba en su propiedad heredada en Silesia los reuniones del "Círculo de Kreisau". Su hijo no quiere tratar la actitud de su padre "con una fórmula barata e insignificante".

La profesora Dra. Marianne Meyer-Kramer, de soltera Goerdeler, ya había concluido en 1944 sus estudios de historia en la universidad de Leipzig y también había hecho ya su examen como profesora de instituto, cuando fue ejecutado su padre. Era el Dr. Carl Friedrich Goerdeler, el antiguo alcalde de Leipzig y la cabeza de la resistencia civil en Alemania. Estaba destinado a ser el canciller de un nuevo Gobierno del Reich. "Nosotros, sus hijos, lo hemos vivido todo conscientemente". Con esta frase resume la Dra. Meyer- Kramer los horrores de aquella época. El 21 de julio, un día después del atentado contra Hitler, toda la familia fue arrestada en su domicilio por la Gestapo. Desde aquel momento la hija del político Goerdeler, entonces aún fugitivo, fue arrastrada por cárceles y campos de concentración hasta que la liberaron en 1945 los norteamericanos. Hoy vive como profesora de un gimnasio en Heidelberg donde se le ha encomendado la enseñanza política para futuros funcionarios de Estado. "El que la resistencia haya tenido efectos en nuestro tiempo no puedo decirlo", resume sus experiencias. "Creo, sin embargo, que para los jóvenes significará algo saber que tales cosas sean posibles".

Ocho años escasos tenía el Dr. Roland Reichwein cuando su padre tuvo que entregar su vida a causa de la resistencia contra el régimen de Hitler. El profesor Adolfo Reichwein procedía del movimiento juvenil alemán y en la fecha de la destitución de su cargo en el año 1933 era profesor de la Academia de Pedagogía de Halle. Como líder socialista pertenecía al "Círculo de Kreisau" en torno al conde de Moltke. El joven Roland vivió con su madre y sus tres hermanas en la propiedad de los de Moltke. Cuenta lo que sigue: "Me acuerdo aún exactamente que en el verano de 1944, cuando recibí las noticias del atentado contra Hitler, incluso, estaba fuertemente indignado, sin saber que mi padre estaba complicado en ello. De la muerte de mi padre no me enteré hasta enero de 1945". Después de años de dificultades, Roland Reichwein pudo concluir su carrera de sociología como becario. En la actualidad el Dr. Reichwein trabaja en el "Instituto para investigación de la Cultura en la Sociedad Max-Planck" de Berlín. Hoy se pronuncia plena y totalmente partidario de la actitud de su padre de entonces y de la resistencia alemana contra el nacionalsocialismo.

La señorita Ingrid Elisabeth Rahtgens tenía justamente cuatro años cuando fue ejecutado su padre, el coronel de Estado Mayor, Karl Ernst Rahtgens, sobrino del mariscal del campo von Kluge, por sus relaciones con el movimiento de resistencia. Después de la guerra dirigió sus pasos al extranjero, inclinándose por las profesiones terapéuticas. No obstante se la encuentra en Nueva York también en el bonito uniforme de azafata en vuelos intercontinentales, aunque sólo ejerza su "profesión adicional" unas 4 veces al mes. Su profesión principal es la de enfermera puericultura y en la actualidad ayudante técnico-médica en una consulta. Aprobó plenamente la actitud de su padre y comparte la opinión de su hermano Carl-Albrecht, que honra la actitud de los participantes en el atentado del 20 de julio con las palabras que "en realidad debería representar el ejemplo lógico para todos los alemanes, tanto en lo que se refiere a la época nacionalsocialista pasada como a nuestra vida política actual".

Conde Heinrich Joachim von Moltke (IN - Bild)

En Nueva York vive la señorita Ingrid Elisabeth Rahtgens, cuyo madre el coronel de Estado Mayor Karl Ernst Rahtgens, sobrino del mariscal de campo von Kluge, fue asesinado por sus relaciones con el movimiento de la resistencia. Con sus 4 años de edad no comprendió entonces nada de los terribles sucesos. Hoy, sin embargo ha llegado a comprender la actitud de su padre y afirma su actitud que en su opinión debería "considerarse como ejemplo lógico para todos los alemanes".

El Dr. Roland Reichwein se indignó a los ocho años de edad cuando supo del atentado cometido contra Hitler. Hasta muchos meses después no se enteró de la muerte de su padre Adolf Reichwein, profesor de la Academia de Halle y de su participación en el movimiento de resistencia. Hoy, el joven colaborador del "Instituto de investigación de la Cultura de la Sociedad Max-Planck" en Berlín defiende plena y totalmente la actitud de su padre.

La profesora Dra. Marianne Meyer-Kramer, hija del que fue alcalde mayor de Leipzig, el Dr. Carl Goerdeler, ha vivido con pleno consciencia la actividad de resistencia de su padre. Fue la cabeza del movimiento de resistencia civil y estaba previsto para ocupar el cargo de canciller del Reich de un Gobierno que se iba a constituir después del derrumbamiento de Hitler. La profesora Meyer-Kramer, que hoy es profesora de un gimnasio en Heidelberg, cree que la actitud de resistencia de los hombres que rodeaban a su padre también puede surtir efectos entre la juventud actual.

CONGRESO MUNDIAL DE EDUCADORES CATOLICOS

Bad Honnef, Alemania (NA)— "El profesor cristiano frente al ateísmo contemporáneo" es el tema principal de la 12o conferencia mundial que se realizará en esta ciudad, del 27 al 30 de julio, organizada por el "Secretariado Internacional de los educadores católicos de escuela media", pertenecientes a la organización de Pax Romana.

SECRETARIADOS SOCIALES CREO "ACLI" ITALIANA

Roma (NA).—Tres nuevos secretariados sociales han sido constituidos recientemente en Buenos Aires, Caracas y Nottingham (Inglaterra), por las Asociaciones Cristianas de Trabajadores Italianos (ACLI), para asegurar una eficaz tutela asistencial y provisional a los trabajadores italianos emigrados.

Los secretariados, encomendados a personal especializado, operan en colaboración con organismos representativos sociales. En América Latina trabajan con la Confederación Latinoamericana de los Sindicatos Cristianos.

Con las nuevas oficinas, el patronato ACLI está presente en siete países europeos y tres americanos: Francia, Bélgica, Alemania, Luxemburgo, Holanda, Suiza, Inglaterra, Argentina, Venezuela y Canadá.

OFERTA SENSACIONAL

CALCETINES DE NYLON EN LINDOS COLORES Y DIBUJOS

PRECIOS EXCEPCIONALES E INCOMPARABLES, MAS BAJOS QUE DEL CONTRABANDO

LA CALIDAD QUE LE GUSTA AL PRECIO QUE BUSCA Y SOLO ENCUENTRA EN...

por sólo 10 días

SIOSC OVERSEAS (Bolivia) Ltda.

LA PAZ ORURO COCHABAMBA - STA. CRUZ POTOSI - TARIJA - TUPIZA

Buenos Aires Argentina

TORREGROSA-SINAY

(ex-personal BAUPESA-CAMBIO ARGENTINO)

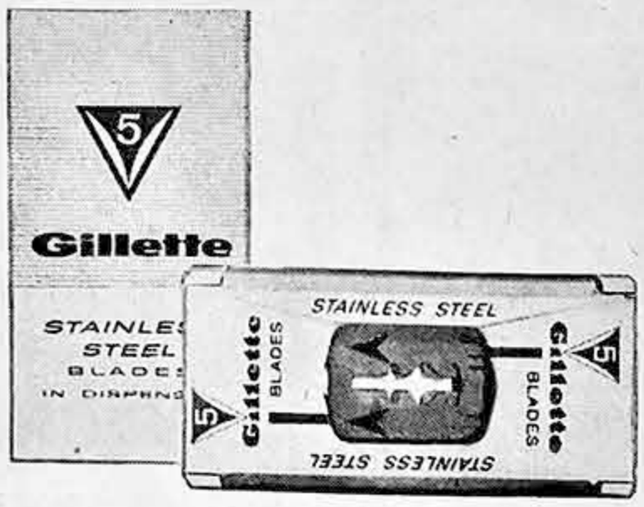
ASESORAN

CAMBIO-FINANZAS-IMPOR/EXPORTACION PASAJES-TURISMO

CALLE RECONQUISTA 511 T.E. 313211 VIATOR

GRATIS!

Esta máquina Gillette Relámpago de 1 pieza al comprar a su precio normal un expedidor de 5 hojas Gillette Inoxidable



Aproveche esta oferta y dése con cada hoja muchas, pero muchas afeitadas que no se sienten.

MINISTERIO DE HACIENDA

DIRECCION GENERAL DE LA RENTA E INGRESOS
ADMINISTRACION NACIONAL DE LA RENTA

AVISO

En vista de la intensificación del contrabando y el aumento notable de la internación ilícita de cigarrillos y bebidas alcohólicas al país, lo que ocasiona un enorme perjuicio a la Industria Nacional y resta ingresos al Tesoro Nacional por concepto de impuestos.

Se previene a los comerciantes en éstos artículos, que la mercadería que sea encontrada sin los timbres de control correspondientes; ya sea en boites, almacenes, puestos de venta, cantinas, kioscos, etc. será decomisada de inmediato.

Los timbres de control empleados son los siguientes:
Violeta o Verde para cigarrillos importados
Violeta para licores importados
Lila para vinos importados.

Se insinúa al público consumidor colaborar en la campaña, exigiendo que los timbres de control se hallen adheridos a los artículos puestos al expendio.

La persona que efectúe la denuncia sobre estas irregularidades, será beneficiada con el 50% del valor de la mercadería decomisada.

La Paz, 8 de Julio de 1966

DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS

HOTEL PREFECTURAL DE ORURO

Playa de Estacionamiento frente a la Estación Central. Bienvenidos a la Capital Folklórica de Bolivia. Atención Esmerada. Comodidad. Servicio de Bar y Comedor permanente. Reservaciones con anticipación.

HOTEL PREFECTURAL "ORURO"
Teléfonos 50600 - 50601
Casilla Nº 471 ORURO

CONCESIONARIO:
GROVER CALDERON P.

SOMOS LIBRES: ALEGRIA DE LA LIBERTAD

Escribe RAMON AGUILO

PERPETUO MILAGRO.

No sé si Uds. han encontrado alguna vez, la puerta abierta de algún encuentro maravilloso.

Yo he conocido a un hombre, cuya vida cambió de ritmo, ante la súbita apertura de un portón.

Y este hombre es capaz de dar la tónica de estos artículos que pienso escribir sobre la Libertad humana, a propósito del Documento Conciliar sobre la Libertad Religiosa.

El hombre de que hablo es un poeta, fue un Líder Social. Su vida ha sido como una encarnación renacida de la humana bondad. Llevaba una túnica blanca, y una barba joven.

Se llamaba Rabindranat Tagore.

Si Uds. han leído las páginas poéticas de este hombre, su espíritu- estoy seguro- habrá sido fundado por la serena y dulce bondad de una luz que llena de alegría.

Rabindranat Tagore, Poeta de la Nueva India y Premio Nóbel de Literatura, ha sabido sentir, expresar y representar, con esa intuición de los artistas, el sentimiento del optimismo humano frente a esa maravilla que es la vida.

Tagore, primer Asiático que llegó a los honores del Premio Nóbel, escribió en Bengalí, pero su ideología pertenece al mundo.

Nacido en el corazón de Calcuta, y profeta de la Nueva India, habló un lenguaje humano que el mundo entero podía comprender.

El poeta se abrió camino, en el mundo del arte humano, en medio de un sentimiento crepuscular de tristeza.

Seguramente la suerte pobre de su pueblo influyó poderosamente en la concepción pesimista de los primeros años.

El primer conjunto de sus escritos, llegó al mundo, en un tono tristón y elegíaco. Se llamó "Cantos de la Noche".

Pero ha dicho alguien que la tristeza habitual es signo de un espíritu bajo. Y el de Tagore no lo era.

Un día, el joven poeta hindú tuvo la bella experiencia de la mañana.

El mismo la cuenta en una de sus obras cuando dice:

"Cierta mañana, se me ocurrió salir al pórtico.

Justo en aquel momento, empezaba el sol a apuntar por entre las frondosas copas de los árboles.

Me quedé a contemplar el espectáculo, cuando de repente, pareció como si se me cayera una especie de venda de los ojos, y el mundo entero se me reveló bañado en un resplandor maravilloso, cual si oleadas de gozo y de hermosura, se hinchiesen por todas partes.

Este resplandor traspasó en un momento todos los velos que la melancolía y el abatimiento habían ido acumulando sobre mi corazón, inundándolo de esta luz Universal".

"Se abría a lo exterior mi recóndito yo".

Entonces Tagore comienza a escribir los "Cantos de la Mañana". Son los cantos con luz y con sol. Con flores abiertas, y con pájaros que vuelan, con el triunfal fragor de los ríos y del mar.

"Lo que celebraba en los ¡Cantos de la Mañana! era la súbita apertura de un Portón".

A los pesimistas, a los eternos descontentos, a los filósofos llorones de todos los siglos, debería leérseles la Historia de Tagore, para que recuperen el horizonte abierto, y la madrugada perdida.

No puede ser un caminar por la noche, la vida de los hombres inteligentes y libres. No puede ser triste la existencia de aquellos que cada día están creando su propia historia.

Y si algunos o muchos se complacen en la triste dulzura del pesimismo, tal vez sea porque no encontraron una mano amiga que les abriera el portón del horizonte, sobre el que hubieran visto la luz del sol y la amplitud del infinito.

Tagore ha sido el gran maestro del limpio gozo de la vida.

El ha dicho con esa arrobadora ingenuidad de su mente siempre juvenil, ante los misterios hermosos de la existencia humana:

"Existo. Perpetua sorpresa que es la vida!"

"Oye, corazón mío, los suspiros del mundo que está queriendo amarte".

LA SORPRESA DE LA LIBERTAD

Nuestra vida antes de la adolescencia, está llena de alegrías ingenuas. Son como chispas luminosas que brotan de una corriente de agua, bajo el sol.

Pero nuestra alegría en los primeros años, es algo superficial, biológico.

No brota de las convicciones del alma.

La inteligencia evolucionando progresivamente nos va poniendo en contacto directo con ese conjunto magnífico de tesoros escondidos de la vida.

Yo creo que la tónica optimista de Rabindranat Tagore debe ser nuestra tónica al encontrarnos con esa realidad multiforme.

Al encontrarnos, sobre todo, con ese rasgo vigoroso y profundo, que constituye el meollo, más íntimo, más sabroso, más creador, de la vida humana en la tierra, que es su libertad.

Yo creo que podríamos decir, tomando las ideas y las frases de Tagore: "Yo soy Libre. Perpetua sorpresa que es mi libertad". "Yo soy Libre. Perpetuo milagro de mi libertad".

Si nuestra existencia está rodeada de maravillas, mejor, si nuestra existencia es un conjunto de maravillas insospechadas, la más grande de todas, la majestad de nuestra existencia, está centrada en ese poder de creación que nosotros poseemos: el poder físico, psicológico, personal, de nuestra inequívoca capacidad de decidir nuestra historia.

Gracias a este poder soberano, nosotros, seres limitados, tenemos una clase de divina potestad de creación. Los mismos que no hemos sido consultados para venir a este mundo y vivir en él, sin embargo poseemos el poder de dirigir el timón de nuestra nave, y crear nuestra propia profunda realidad. Somos lo que queremos, lo que decidimos en los momentos más transcendentales de nuestros días.

Nuestra vida no es un teorema de matemáticas, que tenga una única solución.

Las matemáticas no son la expresión de nuestra existencia psicológica, a pesar de algunos que se empeñan con ello- como son la expresión de las leyes del mundo físico.

Nuestra vida más bien se parece a las emociones inesperadas de una novela, siempre interesante y siempre nueva.

Nosotros somos los creadores de esa fantástica, obsesionante, magnífica a veces torturada, realidad Nueva que es la vida de todo hombre.

La vida del hombre no es eternamente la piedra que rueda por la ladera de una montaña, para despeñarse en el abismo.

Cada hombre, como artista de gran categoría, está uniendo los eslabones de una cadena. El, con su libertad, día a día, minuto a minuto, está escogiendo el metal de esta cadena.

Somos dueños de nosotros mismos.

Somos los soberanos de este reino terreno.

No es preciso recurrir a muchas pruebas para probarlo. Porque la prueba más convincente es la más íntima palabra de nuestra conciencia psicológica. Nosotros sabemos que podemos dejar de hacer lo que hacemos, y que podemos decidir nuestras actitudes, a pesar de todas las fuerzas internas y externas que se opongan a ello.

Somos responsables de nuestros actos. Y esta responsabilidad ante nosotros mismos y ante la ley, ante los jueces y ante los demás, sería imposible, si no existiera la libertad.

Somos Libres. Alegría.

Y como dijo alguien: "Para nosotros, la libertad no es una diosa. Es un don de Dios, que es mucho más". Es una chispa de divinidad en la cera de nuestra vida.

Hazaña del primer piloto nacional.

EL PRIMER AVION QUE LLEGO A BOLIVIA FUE TRASLADADO POR CARRETA, TREN Y POR AIRE

Por Luis E. Dorado Vásquez

Oruro, 14 (PRESENCIA).- El 9 de noviembre de 1921 - por primera vez en nuestra historia-, voló sobre territorio nacional un avión conducido por el primer piloto boliviano. Juan Mendoza Nerdudes, natural de Oruro y que realizó estudios profesionales en Buenos Aires, surcó el cielo de la "Hija Predilecta de Bolivia", es decir, Uyuni. A bordo de un avión Fiat de 320 caballos de fuerza, inició la era de la aeronáutica en Bolivia. La hazaña del primer piloto nacional fue recibida con múltiples y multitudinarias manifestaciones de regocijo en la provincia Quijarro, al igual, que en el resto del país.

Posteriormente, el biplano de Mendoza Nerdudes, venció las corrientes altiplánicas y vallunas de Bolivia. En cada punto del territorio nacional, la presencia del Fiat - máquina que fue utilizada en la primera guerra mundial-, causó admiración y alborozo. Ante la mirada incrédula de miles de bolivianos, se desplazó el avión de origen italiano por diferentes regiones del país. Su piloto- que ese entonces tenía 27 años-, fue objeto de salutaciones delirantes.

¿COMO LLEGO A BOLIVIA?

El avión Fiat fue adquirido en Buenos Aires por Juan Mendoza y Alfredo Etiene. La máquina estaba construida para vuelos a realizarse en zonas bajas. El surcar el cielo boliviano - en 1921 -, constituía una verdadera hazaña. No existían aviones apropiados para la región cordillerana. Pese a esas dificultades, Mendoza Nerdudes- que obtuvo su brevet de piloto en 1916-, se embarcó con destino a la patria añorada.

El Fiat fue desarmado y transportado por vía férrea hasta Villazón. Allí, surgió otro obstáculo. De Villazón a Atocha, se carecía de comunicación ferroviaria. En tal trance, se recurrió a las carretas. Realizando una serie de esfuerzos se venció el tramo señalado. Desde Atocha a Uyuni, se empleó el ferrocarril. En la "Hija Predilecta de Bolivia", se armó el avión y en homenaje a la fiesta cívica de Potosí, se emprendió el primer vuelo en Bolivia. Posteriormente, fue desarmado y trasladado por tren hasta Poopó. De allí a Oruro, se realizó el segundo vuelo. Días después, se cumplió otras demostraciones en el valle.

EMBARGO POR MOVIL POLITICO

La pequeña nave adquirida con peculios propios de Mendoza y Etiene, fue víctima de la pasión partidaria en el país. Fue embargada en los primeros meses de 1922 y con el transcurrir de los años, desapareció. Desde la fecha de la acción judicial hasta hoy, se ignora el paradero de la máquina. Y, la causa del embargo fue un resentimiento de carácter político partidario. El Dr. Bautista Saavedra, invitó al primer piloto boliviano para que integrara su lista parlamentaria en calidad de diputado por Oruro. Mendoza Nerdudes, rechazó el ofrecimiento. La respuesta no se hizo esperar. Aduciendo falta de pago de impuestos, fue embargado el avión.

Años atrás, de acuerdo a conversaciones realizadas por PRESENCIA con el señor Juan Mendoza, se intentó establecer el paradero del avión de su propiedad, asimismo, de la primera locomotora que arribó a Oruro. Avión y locomotora, no fueron ubicados. Por razones que se ignoran, desaparecieron hasta el día de hoy. Se trataba de exhibirlos en una exposición departamental. Así, llegó y desapareció, el primer avión a Bolivia.

CAMPAÑA DEL CHACO.-

Juan Mendoza Nerdudes, el 20 de julio de 1932, se enroló en las filas del ejército nacional para defender la soberanía del Estado. Fue movilizado al Chaco con el grado de capitán, y una vez que terminó la guerra del petróleo, obtuvo el grado de teniente coronel asimilado. Durante la campaña se consagró al mantenimiento de motores de los vehículos que servían a las fuerzas armadas de la nación. En el ámbito de la aviación, prestó funciones en la sección de mantenimiento de vuelos.

Una vez que volvió a la vida civil, retornó a su actividad permanente, es decir, a los motores. En Oruro trabajó, hasta hace poco, en la reparación de éstos. Instaló una maestranza adecuada, y a través de ella, demostró su capacidad profesional. El 18 de los corrientes, celebró sus bodas de oro de aviador. Se brevetó el 18 de julio de 1916 en Buenos Aires. A los 72 años de una vida, llevada dentro un marco de responsabilidad y sencillez, recibió la máxima condecoración del gobierno nacional: El Cóndor de los Andes. Se sumó esta joya a las ya numerosas recibidas por parte de entidades oficiales y privadas del país, inclusive de la Argentina.

En la extensa zona de Papel Pampa (inmediaciones de las instalaciones de la fundición Oruro), aterrizó el biplano de Mendoza Nerdudes en 1.921. Desde la localidad de Poopó hasta Oruro, surcó por el cielo altiplánico. En la hazaña, lo acompañó su amigo Angel Mardesich. La fotografía fue obtenida cuando el Fiat aterrizaba en la pista improvisada de Oruro.

Su pueblo -Oruro-, lo recibió dignamente. Juan Mendoza Nerdudes, fue el héroe de 1.921. Pese, de que el Fiat que piloteó fue construido para regiones bajas, se aventuró a realizar demostraciones a más de 3.600 metros sobre el nivel del mar. Esa hazaña, fue premiada con manifestaciones de júbilo. Una de ellas, se aprecia en la fotografía sacada en 1.921 en la plaza central de Oruro.

Voló sobre Cochabamba con la primera mujer boliviana que asumió las delicadas funciones de copiloto. Fue la señorita Elena Etiene, hoy, viuda de Koeller. Por venganzas partidarias, el Fiat de Mendoza, fue embargado por el gobierno de Saavedra. Después, la nave, desapareció. En la fotografía, el primer avión boliviano, iniciando su vuelo en Cochabamba.

Miles de espectadores ansiosos de conocer al valiente piloto, y ante todo, al nuevo vehículo motorizado que abría las puertas de la aeronáutica nacional, se concentraron en Papel Pampa. El avión se vio obligado a realizar vuelos cortos por la presión atmosférica del altiplano. No podía despegar con toda la capacidad de bencina, razón que motivó desahuciar un raid extenso.

Por imprudencia del público expectante, en Cochabamba, el avión estuvo a punto de provocar un grave accidente. Miles de personas se volcaron sobre la pista improvisada en circunstancias en que el avión de Mendoza iba a tomar tierra. Tuvo que desviar la máquina y aterrizar sobre charcos de agua. Así, evitó un accidente fatal.

Mendoza Nerdudes, posteriormente, piloteó otras máquinas. Llegó conduciendo una Moran Some hasta la pista de Uncía, en el Norte de Potosí. El gráfico corresponde a esa acción. Allí, al igual que en otras latitudes del país, llamó la atención a los bolivianos.

Dr. RICARDO CORDOBA CORE GUTIERREZ

MEDICO NEURO-PSIQUIATRA

Cursos de Especialización en Alemania
Atiende enfermedades mentales y del Sistema Nervioso, problemas de la niñez y adolescencia.
Consultorio: Plaza del Estudiante Nº 1931, Telf. 22073, Casilla 1228.

Consultas de Lunes a Viernes de 16 a 19

MAN SPRICHT DEUTSCH

Cámara Nacional de Industrias

JUNTA GENERAL ORDINARIA

De acuerdo con lo dispuesto por los Estatutos, se convoca a Junta General Ordinaria de Socios, que se efectuará a horas 18 del viernes 29 de julio, en el local de la Institución, con el siguiente orden del día:

1.- Acta de la Junta anterior
2.- Lectura y aprobación de la Memoria de la gestión.
3.- Consideración del Informe de Tesorería y Balance.
4.- Renovación parcial de Directores.
5.- Designación de Inspectores de Contabilidad.

La Paz, 19 de julio de 1966.
EL DIRECTORIO

CONSEJO NACIONAL DE VIVIENDA

SERVICIO TECNICO Y FINANCIERO DE LA VIVIENDA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION

PLAN 116 - LA FLORIDA - COCHABAMBA

Con objeto de proceder a la entrega de las viviendas ubicadas en la zona "La Florida" de la ciudad de Cochabamba, se notifica a los postulantes que residen en La Paz y Cochabamba se sirvan cancelar el anticipo de $b. 2,000 que fija el Reglamento de Adjudicaciones, hasta el jueves de la presente semana.

Los interesados de La Paz, deberán efectuar este pago en las Oficinas del Servicio Financiero, y con la presentación del recibo firmarán el "Documento de Adhesión" en el Depto. de Planificación Técnica.

Los postulantes de Cochabamba deberán depositar el anticipo en nuestra Agencia Regional y firmar el día viernes a hrs. 14 p.m. en las mismas oficinas el respectivo "Documento de Adhesión".

Mercado Allende Ernesto
Guzmán Flores René
Cabrera Sahonero Mario
Siles Camacho José
Chávez Sosa Juan
Luján Quiroga Víctor
Fernández Vargas Aurelio
Mejía Vargas Landelino
Rodríguez Virreira Rolando
Danschin Ortuño Denny
Coronado Flores Pedro
Pereira Barriga Rodolfo
Claure Richard A. Angélica de
Padilla Hinojosa Héctor
Gutiérrez García Primitivo
Valdéz Rodo Rubén
Zambrana Ayala Nicanor
López Pantoja Fanor
Bustillos Murillo Edwin
Soria Galbarro Selaya Carlos
Gutiérrez Prudencio Consuelo de
Prada Silva Luis
Aquiles Nina Máximo
Barrios López Ernesto
La Fuente Zenteno Oscar

La Paz, 19 de Julio de 1966.
DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS

H. Municipalidad de La Paz

SUSPENSION DEL TRANSITO EN EL CAMINO ASFALTADO QUE CONDUCE A EL ALTO.

La H. Municipalidad de La Paz, de acuerdo con la Jefatura Departamental de Tránsito, comunica al público en general y a los conductores de vehículos motorizados en particular, que mientras dure la conexión de la tubería de aguas potables, será interrumpido el tránsito de vehículos por el tiempo de tres días por el camino asfaltado de El Alto, debiéndose utilizar como vía de circulación el camino antiguo que parte de la avenida Collasuyo, zona del Cementerio.

La Paz, 19 de julio de 1966.

DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS
DE LA H. ALCALDIA MUNICIPAL DE LA PAZ

Olla Presto

Americana, con enchufe eléctrico y termostato, verdadera novedad, calidad teflón, garantizada, a precio de ocasión.
Casa Eiffel, calle Potosí 1291, esq. Colón.

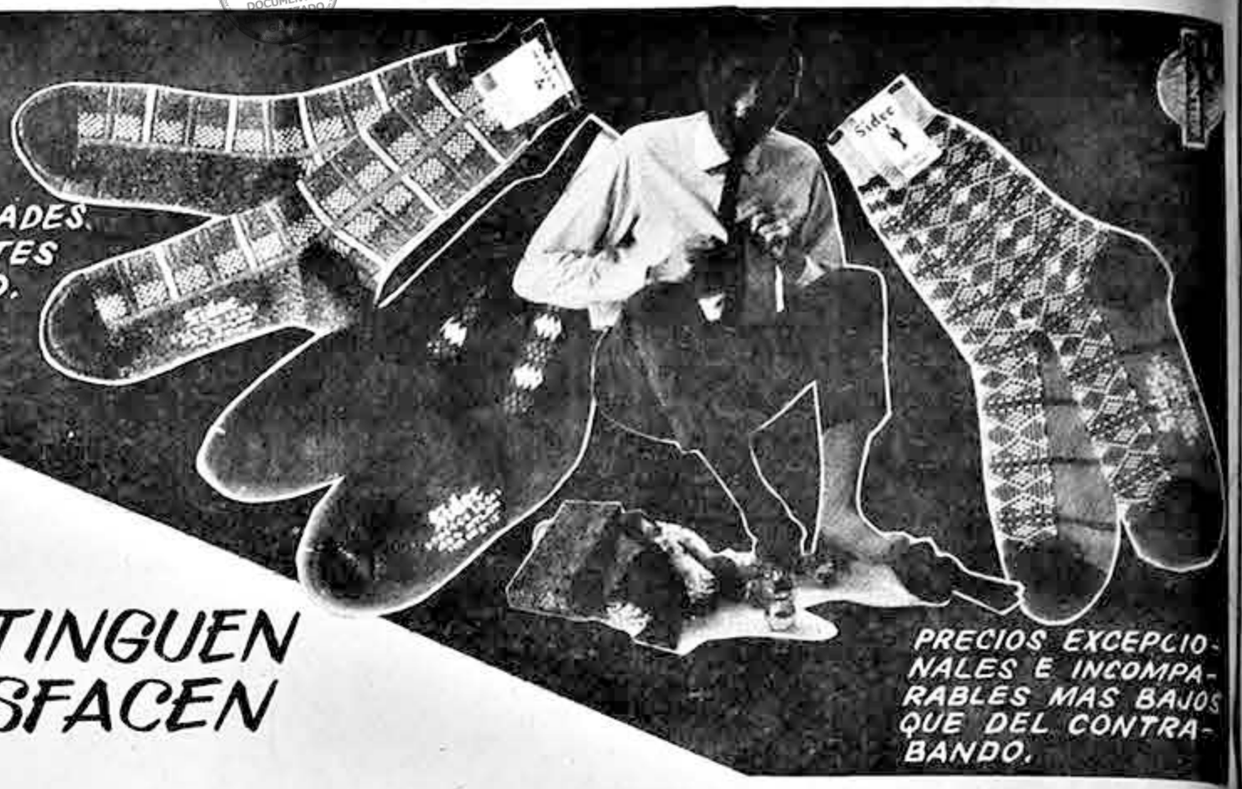
ENFERMOS

Paralíticos, epilépticos, hemipléjicos, artríticorreumáticos, neorósicos, insomnios, hepáticos, cataratas, restablecen pronto con Electromagnetismo, Fisiatría, Hidroterapia, Trofología y Kinesiterapia, Fortalecimiento sexual, no importando la edad. Profesor JAM; Fisioterapeuta Titulado Castro 186 Teléfono 25998.

DOCUMENTO

• CALCETINES DE NYLON EN LINDOS COLORES Y DIBUJOS.

• 4 DIFERENTES CALIDADES.
• 4 PRECIOS DIFERENTES Y TODOS DE REGALO.



PRECIOS EXCEPCIONALES E INCOMPARABLES MAS BAJOS QUE DEL CONTRABANDO.

TODOS USAN CAMISAS

Haya®

POR QUE DISTINGUEN Y SATISFACEN

• LA CAMISA ETERNA QUE POR SU CORTE ANATOMICO Y EXCEPCIONAL REALZA Y DA PERSONALIDAD AL QUE LA LLEVA.

• CAMISAS DE NYLON QUE SE MANTIENEN LIMPIAS POR QUE LA SUCIEDAD RESBALA.

• CAMISAS DE POPELINA (SANFORIZADA) BLANCA Y RAYADA WASH AND WEAR
• CAMISAS DE NYLON BLANCAS Y DE COLOR

SIDEC OVERSEAS (Bolivia) Ltda.

LA PAZ ORURO
COCHABAMBA SANTA CRUZ
POTOSI TARIJA
TUPIZA

VENTAS AL DETALLE: EN LOS PRINCIPALES ALMACENES DE LA CIUDAD

BIBLIOMANIA No. 56

A: COLA

B: AGASAJO, REGALO

C: →

D: HÉROE DE LA ENEIDA

E: INSTRUMENTO QUE SIRVE PARA RECONOCER SI UN PLAN ES HORIZONTAL O NO

F: CONTRACCIÓN

G: PERTENECIENTE A LOS OJOS

H: →

I: CONTRARIO A LA DECENCIA

J: EL FÉNIX DE LOS INGENIOS

K: SATÉLITE TERRÁQUEO

L: →

M: RECORRER CON LA VISTA UN ESCRITO

N: DON QUE SE OFRECE A DIOS

Ñ: →

O: MUSEO DE ARMAS, ARMERÍA

P: ESTADO DEL QUE VIVE LEJOS DEL MUNDO

Q: →

R: PRINCIPIO DE TODO NÚMERO

S: SE ALIMENTA DE FRUTAS, INSECTOS, CHUPA LA SANGRE DEL HOMBRE Y ANIMALES DORMIDOS

T: ÁRBOL DE MADERA MACIZA NEGRA Y PESADA.

U: BODA, CASAMIENTO

V: →

W: FRUTO DE LA VID (PL.)

X: ESTUCHE DE METAL, SIRVE PARA EMPUJAR LA AGUJA

| | | |